

Green Pyrenees Slow Tourism est un projet de développement et de promotion du patrimoine naturel et culturel des Pyrénées, à travers le développement d'un modèle intégral transfrontalier de tourisme lié à la mobilité durable.

Ci-dessous vous trouverez le bilan des actions du projet GPS Tourism réalisées de mars à juin 2018.

## **Visite d'étude réalisée « En Bretagne sans ma voiture »**

13/03/2018



Ce printemps, la deuxième visite d'étude du projet GPS Tourism a eu lieu.

A cette occasion, l'initiative française « En Bretagne sans ma voiture », EBSMV a été choisie pour faire l'expérience de l'un des produits qu'ils proposent. Il s'agit d'un modèle de tourisme qui favorise la mobilité durable, avec le transport binaire comme axe principal. Des forfaits touristiques au départ des grandes villes et dont les destinations sont réparties le long de la péninsule bretonne sont ainsi proposés. Cette initiative place la Bretagne en tant que destination attrayante pour les courts séjours sans besoin de transport privé.

La première étape du voyage a consisté à participer au salon « In & Out » dédié à la mobilité et au numérique, qui a fêté sa première édition à Rennes. A cette occasion, des contacts ont été pris avec les représentants régionaux qui exposaient. Le voyage s'est ensuite poursuivi en train jusqu'à la Pointe de l'Arcouest, destination de la visite.

Différentes activités ont pu être testées, en lien avec des transports en commun ou à faibles (voir nulles) émissions de CO2. Ces expériences, ajoutées au contact établi avec les organisateurs et promoteurs d'EBSMV, ont permis d'élargir la gamme d'idées qui pourraient être mises en œuvre dans les territoires pyrénéens.

PLUS  
D'INFOS

---

## Réunion du quatrième comité de pilotage du projet

10/04/2018



Les 10 et 11 avril, le quatrième comité de pilotage du projet GPS Tourism a eu lieu à Sort, en présence des huit partenaires. Située à mi-parcours du projet, cette réunion était importante pour le suivi de la mise en œuvre des opérations en cours.

Le premier jour, une visite a été faite à la cascade Hostalet, dont les travaux de barrage qui ont été récemment attribués seront effectués cet été. Les partenaires du projet ont vu également les travaux réalisés sur les chemins qui relient l'église de Santa Maria d'Àneu avec le monastère de Sant Pere del Burgal, monuments qu'ils ont pu visiter. La journée s'est terminée par une visite guidée de l'ancienne prison de Sort.

La journée de travail s'est concentrée sur le deuxième jour. Celle-ci a permis de présenter dans un premier temps, un état d'avancement du projet GPST avec la présentation des divers livrables, études, manuels de stratégie d'image et de communication réalisés. Puis, dans un second temps, une présentation des actions à mettre en œuvre en 2019 a été effectuée.

PLUS  
D'INFOS

---

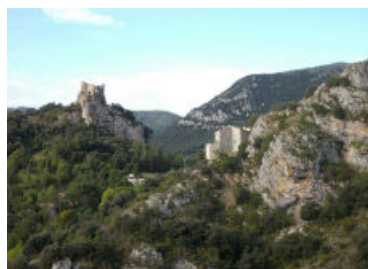
## D'autres nouvelles

## Fiches descriptives des sentiers de randonnée



Outil indispensable à la promotion de l'activité randonnée, la Communauté de Communes Agly-Fenouillèdes a réalisé 23 fiches descriptives des sentiers de randonnée

## Création d'un sentier de randonnée



La Communauté de Commune Agly-Fenouillèdes a lancé une étude de faisabilité pour la création d'un sentier de randonnée reliant le château de Fenouillet, à Notre Dame de Laval de Caudiès-de-Fenouillèdes.

---

## Fête de la Rando et des Mobilités douces 2018



Fort du succès de la première édition de la Fête des Mobilités Douces, la Communauté de Communes Agly-Fenouillèdes a organisé le samedi 26 mai 2018 à Rabouillet la 2ème édition de l'évènement

## Début de la saison de bus du PN d'Aigüestortes et Estany de San Maurici



À partir du 21 juin, le bus du parc partira depuis Espot et depuis Boí et fera le tour du parc à travers le Val d'Aran reliant ces deux villes avec le service de taxi à l'intérieur du parc.

---

## Navigabilité de 50 km de Noguera Pallaresa



Le Consell Comarcal del Pallars Sobirà a attribué les travaux pour le barrage Hostalet.

## L'ancienne gare de La Pobla de Segur ouvrira cet automne



Le bâtiment emblématique qui est resté fermé depuis les années 80 ouvrira ses portes cet automne.

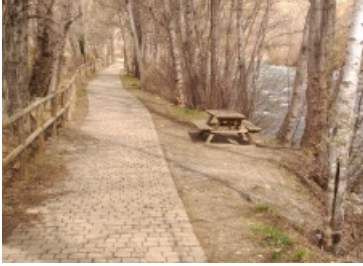
---

## Journée de la mémoire historique



Grâce aux liens créés lors du second voyage de benchmarking en Bretagne, Antoine Tahocés, maire de Sansà, commune des Pyrénées-Orientales a été invité à la conférence de mémoire historique du Pallars Jussà.

## Amélioration complémentaire de la signalisation au Pallars Sobirà



Le Conseil Régional de Pallars Sobirà a réalisé une action complémentaire du projet GPS Tourisme, d'amélioration de la signalisation et de l'équipement complémentaire du réseau de sentiers du Pallars Sobirà.

---

## Pallars Sobirà a terminé les travaux du projet de sentiers historiques



Le Conseil régional du Pallars Sobirà a achevé les travaux du projet de sentiers historiques de l'époque romane dans les municipalités de La Guingueta d'Àneu et Espot

## Étude sur la desserte du territoire à partir du Train Jaune



Le Parc naturel régional des Pyrénées Catalanes termine son étude sur la desserte du territoire à partir du Train Jaune.

---



Le projet GPS Tourism a été cofinancé à hauteur de 65% par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) au travers du Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-2020). L'objectif du POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de l'espace frontalier Espagne-France-Andorre. Son aide est concentrée sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières au travers de stratégies conjointes qui favorisent le développement durable du territoire.

C/ Soldevila, 18 · 25620 Tremp · T. 973 653 470 · [gpstourism@pallarsjussa.cat](mailto:gpstourism@pallarsjussa.cat)

<http://www.gpstourism.eu/fr/>